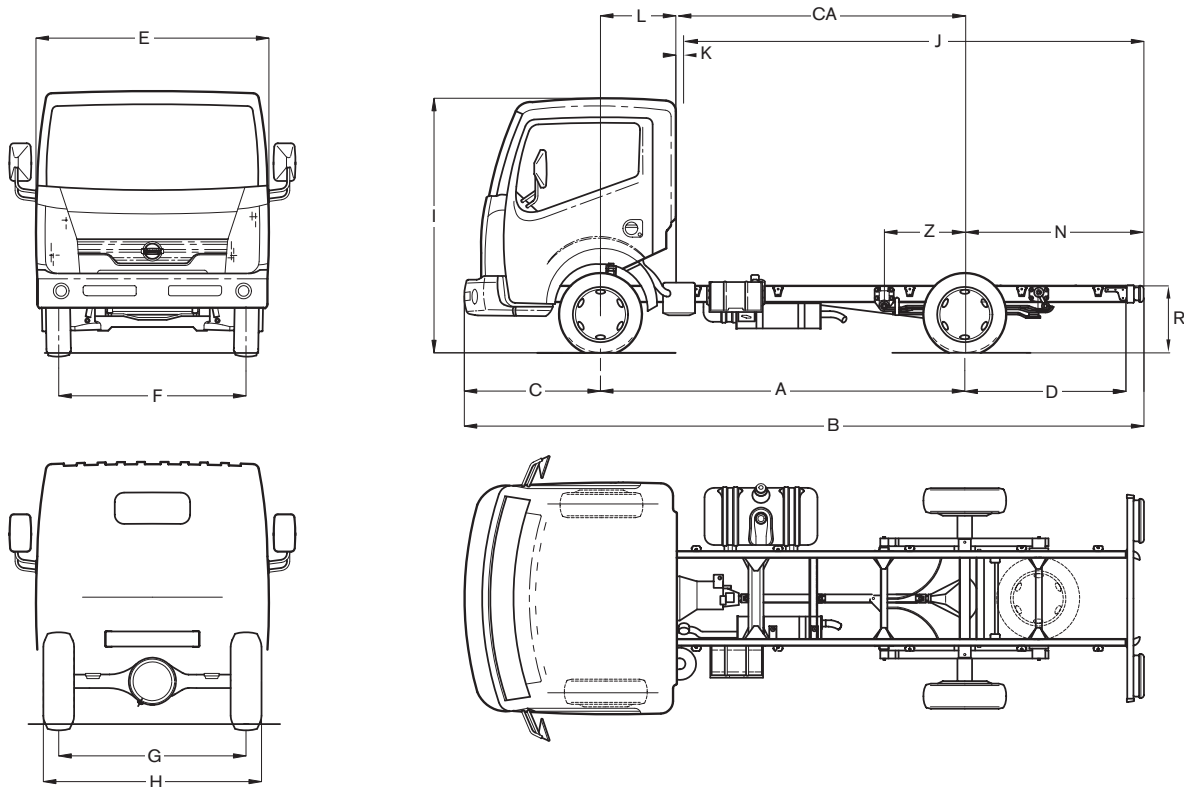




CABSTAR 32.11S

Rijbewijs B



AFMETINGEN

afmetingen in mm; min/max; R gemeten op centrum achteras; * optie

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2500	4546	1063	983	1850	1586	1518	1735	2135	2700/3570	50	600	1900	850/1720	572/666	67/652
2900	5246	1063	1283	1850	1586	1518	1735	2135	3100/4180	50	600	2300	850/1930	572/666	48/740
3400	6046	1063	1583	1850	1586	1518	1735	2135	3780/5020	50	600	2800	1030/2270	572/666	44/860
4000*	6646	1063	1583	1850	1586	1518	1735	2135	4710/6020	50	600	3400	1360/2670	572/666	25/994

GEWICHTEN

gewichten in kg; met volle tank, gereedschap en reservewiel, zonder chauffeur; * optie

Wielbasis	2500 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm*
M.T.M.			3200	
M.T.M. onder vooras			1650	
M.T.M. onder achteras			1900	
M.T.M. trein, ongeremd			3950	
M.T.M. trein, geremd			5200	
Tarra chassis-cabine	1705	1735	1742	1755
Tarra onder vooras	1260	1276	1281	1291
Tarra onder achteras	445	459	461	464
Bruto laadvermogen	1495	1465	1458	1445

MOTOR

Type (EURO-4)	NISSAN YD25Ti. Turbo-intercooler, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, directe inspuiting + common rail.
Maximum vermogen (1999/99/EC)	81 kW (110 pk) bij 3600 tpm
Maximum koppel (1999/99/EC)	250 Nm bij 1600 tpm
Cilinderinhoud	2488 cc
Boring x slag	89 x 100 mm
Compressieverhouding	16,5 : 1
Emissiecontrolesysteem	EGR + catalysator

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	NISSAN M5-35-A, 5 versnellingen + 1 achteruit
Verhoudingen	1: 4,66 / 2: 2,93 / 3: 1,38 / 4: 1,00 / 5: 0,83 / A: 4,09
Koppeling	Diafragma, enkelvoudige droge plaat, diameter 240 mm, zelfregelend
Overbrengingsverhouding achteras	4,11 : 1 - aandrijving via achterwielen

CHASSIS

Type	U-profiel, parallel, 128 x 52 x 4 mm - opbouwbevestigingspunten
Chassisbreedte	752 mm

REMMEN

Bedrijfsrem	Twee gescheiden hydraulische circuits, vacuümservo, lastafhankelijke remdrukbe grenzer in het achterremcircuit. ABS met differentieel met beperkte slip (LSD) + EBD als optie
Vooraan / achteraan	Geventileerde schijven / volle schijven
Parkeerrem	Mechanisch op de achterwielen

OPHANGING

Vooraan	Onafhankelijk met dubbele driehoeken en een dwarse bladveer
Achteraan	Starre as met parabolische bladveren, hydraulische schokdempers, met stabilisatorstang vooraan en achteraan

STUURINRICHTING

Type	Kogelkringloopsysteem, integraal bekrachtigd
Overbrengingsverhouding	15,7 : 1
Draaicirkel tussen stoepen	WB 1: 9,6 meter WB 2: 11,0 meter WB 3: 12,6 meter
tussen muren	WB 1: 10,6 meter WB 2: 11,8 meter WB 3: 13,4 mete

WIELEN

Velgen / Banden	5,5 x 15 / 205/70 R15
-----------------	-----------------------

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij, spanning	75 Ah, 12 Volt
Startmotor	2,2 kW
Alternator	130 A

CABINE

Frontstuur-kantelcabine in gehard staal. Tweevoudig verstelbaar stuurwiel. Drie zitplaatsen. Verstelbare ergonomische bestuurderszetel met 2-zits bijrijdersbank, middelste gedeelte neerklapbaar als tafel. Verstelbare hoofdsteunen. Getinte ruiten. Elektrisch bediende zijruiten. Ruitenwissers met 2 snelheden en interval. Preradio- installatie (antenne, bedrading en luidsprekers) Snelheidsmeter met dagteller. Toerenteller. Brandstof- & temperatuurmeter. Diverse opbergvakken, bekerhouders & waarschuwingslampjes. Centrale vergrendeling met afstandsbediening. NATS antidiefstalsysteem. Auditief signaal 'lichten aan'. Verstelbare koplampen. Elektrisch verstelbare buitenspiegels.

BRANDSTOFTANK

Inhoud	90 liter
--------	----------