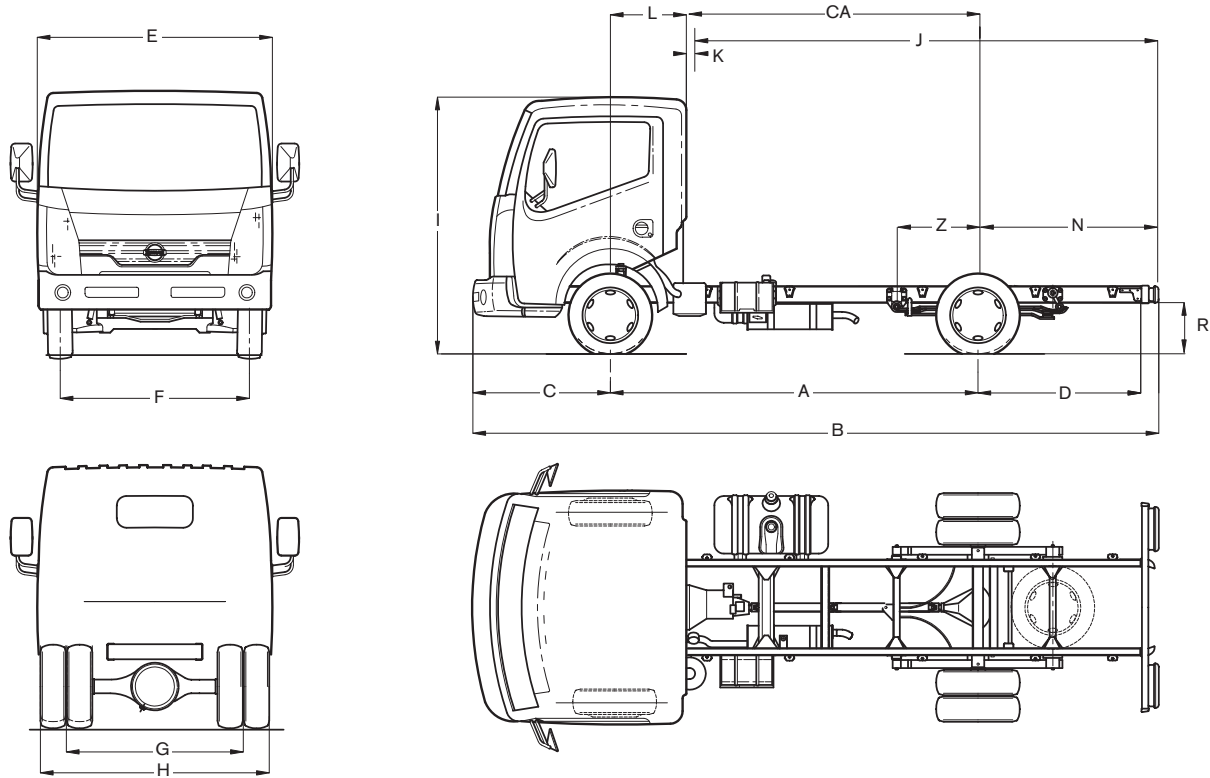




# CABSTAR 35.15

Permis de conduire B



## DIMENSIONS

dimensions en mm; min/max; R au centre essieu arrière; \* option

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2500	4546	1063	983	1850	1586	1396	1818	2135	2700/3520	50	600	1900	850/1670	555/652	-30/652
2900	5246	1063	1283	1850	1586	1396	1818	2135	3100/4180	50	600	2300	850/1930	555/652	-56/751
3400	6046	1063	1583	1850	1586	1396	1818	2135	3760/5020	50	600	2800	1010/2270	555/652	-87/870
4000*	6646	1063	1583	1850	1586	1396	1818	2135	4680/6020	50	600	3400	1330/2670	555/652	-132/1011

## POIDS

poids en kg; avec réservoir plein, outillage et roue de réserve, sans chauffeur; \* option

Wielbasis	2500 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm*
M.T.M.			3500	
M.T.M. onder vooras			1750	
M.T.M. onder achteras			2200	
M.T.M. trein, ongeremd			4250	
M.T.M. trein, geremd			7000	
Tarra chassis-cabine	1852	1882	1902	1925
Tarra onder vooras	1320	1331	1341	1352
Tarra onder achteras	532	551	561	573
Bruto laadvermogen	1648	1618	1598	1575

## MOTEUR

Type (EURO-4)	NISSAN ZD30Ti. Turbo-intercooler, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, injection directe + common rail
Puissance max. (1999/99/EC)	110 kW (150 ch) à 3400 tpm
Couple max. (1999/99/EC)	350 Nm à 1600 tpm
Cylindrée	2953 cc
Alésage x course	96 x 102 mm
Taux de compression	16,9 : 1
Système de contrôle d'émission	EGR + catalyseur

## TRANSMISSION

Boîte de vitesses	6S-380, 6 rapports + 1 arrière
Rapports	1: 5,36 / 2: 3,15 / 3: 2,04 / 4: 1,37 / 5: 1,00 / 6: 0,79 / A: 4,83
Embrayage	A diaphragme, monodisque à sec, diamètre 275 mm, autoréglable
Rapport de pont essieu arrière	4,38 : 1 - roues arrière motrices

## CHASSIS

Type	Parallèles, à section en 'U', 128 x 52 x 4 mm Points d'ancrage pour le carrossage et support de roue de réserve
Largeur châssis	752 mm

## FREINS

Frein de service	Deux circuits hydrauliques indépendants, servo frein à dépression, ABS + EBD
Avant / arrière	Disques ventilés / disques
Frein à main	Mécaniques sur les roues arrière

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à double triangulation et 2 lames de ressort transversale
Arrière	Essieu rigide avec ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière

## DIRECTION

Type	Circulation à billes, assistée intégralement		
Rapport	15,7 : 1		
Rayon de braquage, entre trottoirs entre murs	EMP 1: 9,6 mètres	EMP 2: 10,8 mètres	EMP 3: 12,4 mètres
	EMP 1: 10,6 mètres	EMP 2: 11,8 mètres	EMP 3: 13,4 mètres

## ROUES

Jantes / Pneus	5,5 x 15 / 195/70 R15 Double roues arrière
----------------	--

## INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie, tension	110 Ah, 12 Volt
Démarreur	2,5 kW
Alternateur	135 A

## CABINE

Avancée, basculante, en acier trempé. Volant réglable de deux manières. Trois places. Siège conducteur réglable et ergonomique. Banquette deux places, au milieu rabattable comme table. Appuie-tête réglables. Porte-gobelets. Vitres teintées. Vitres latérales à commande électrique. Phares antibrouillards à l'avant. Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittente. Indicateur de vitesse et compteur journalier. Compte-tours. Jauge à carburant et thermomètre eau. Divers vide-poches et témoins lumineux. Verrouillage centralisé avec télécommande. Système antivol NATS. Témoin sonore 'feux allumés'. Phares réglables. Rétroviseurs à commande électrique et chauffés. "Easy hill start", ordinateur de bord, radio CD.

## RESERVOIR

Capacité	90 litres
----------	-----------