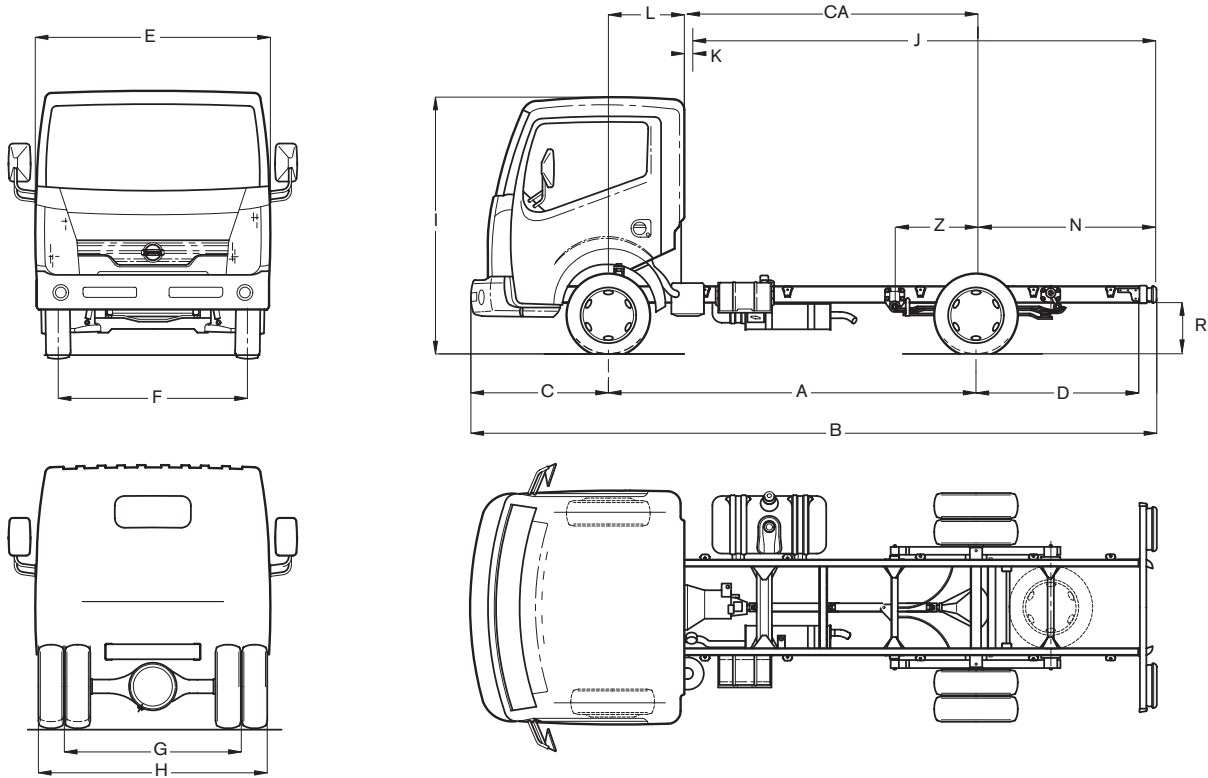




CABSTAR 35.15 5V

Permis de conduire B



DIMENSIONS

dimensions en mm; min/max; R au centre essieu arrière; * option

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2500	4546	1063	983	1850	1586	1396	1818	2135	2700/3520	50	600	1900	850/1670	555/652	-30/652
2900	5246	1063	1283	1850	1586	1396	1818	2135	3100/4180	50	600	2300	850/1930	555/652	-56/751
3400	6046	1063	1583	1850	1586	1396	1818	2135	3760/5020	50	600	2800	1010/2270	555/652	-87/870
4000*	6646	1063	1583	1850	1586	1396	1818	2135	4680/6020	50	600	3400	1330/2670	555/652	-132/1011

POIDS

poids en kg; avec réservoir plein, outillage et roue de réserve, sans chauffeur; * option

	2500 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm*
Empattement				
M.M.A.			3500	
M.M.A. sous essieu avant			1750	
M.M.A. sous essieu arrière			2200	
M.M.A. sans frein			4250	
M.M.A. avec frein			7000	
Tare châssis-cabine	1852	1882	1902	1925
Tare sous essieu avant	1320	1331	1341	1352
Tare sous essieu arrière	532	551	561	573
Charge utile brute	1648	1618	1598	1575

MOTEUR

Type (EURO-4)	NISSAN ZD30Ti. Turbo-intercooler, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, injection directe + common rail
Puissance max. (1999/99/EC)	110 kW (150 ch) à 3400 tpm
Couple max. (1999/99/EC)	350 Nm à 1600 tpm
Cylindrée	2953 cc
Alésage x course	96 x 102 mm
Taux de compression	16,9 : 1
Système de contrôle d'émission	EGR + catalyseur

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	NISSAN M5-40A, 5 rapports + 1 arrière
Rapports	1: 4,16 / 2: 2,14 / 3: 1,42 / 4: 1,00 / 5: 0,79 / A: 3,66
Embrayage	A diaphragme, monodisque à sec, diamètre 275 mm, autoréglable
Rapport de pont essieu arrière	4,38 : 1 - roues arrière motrices

CHASSIS

Type	Parallèles, à section en 'U', 128 x 52 x 4 mm Points d'ancrage pour le carrossage et support de roue de réserve
Largeur châssis	752 mm

FREINS

Frein de service	Deux circuits hydrauliques indépendants, servo frein à dépression, ABS + EBD en option
Avant / arrière	Disques ventilés / disques
Frein à main	Mécaniques sur les roues arrière

SUSPENSION

Avant	Indépendante à double triangulation et 2 lames de ressort transversale
Arrière	Essieu rigide avec ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière

DIRECTION

Type	Circulation à billes, assistée intégralement		
Rapport	15,7 : 1		
Rayon de braquage, entre trottoirs entre murs	EMP 1: 9,6 mètres	EMP 2: 10,8 mètres	EMP 3: 12,4 mètres
	EMP 1: 10,6 mètres	EMP 2: 11,8 mètres	EMP 3: 13,4 mètres

ROUES

Jantes / Pneus	5,5 x 15 / 195/70 R15 Double roues arrière
----------------	--

INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie, tension	110 Ah, 12 Volt
Démarreur	2,5 kW
Alternateur	135 A

CABINE

Avancée, basculante, en acier trempé. Volant réglable de deux manières. Trois places. Siège conducteur réglable et ergonomique. Banquette deux places, au milieu rabattable comme table. Appuie-tête réglables. Porte-gobelets. Vitres teintées. Vitres latérales à commande électrique. Phares antibrouillards à l'avant. Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittente. Indicateur de vitesse et compteur journalier. Compte-tours. Jauge à carburant et thermomètre eau. Divers vide-poches et témoins lumineux. Verrouillage centralisé avec télécommande. Système antivol NATS. Témoin sonore 'feux allumés'. Phares réglables. Rétroviseurs à commande électrique et chauffés. "Easy hill start", ordinateur de bord, radio CD.

RESERVOIR

Capacité	90 litres
----------	-----------