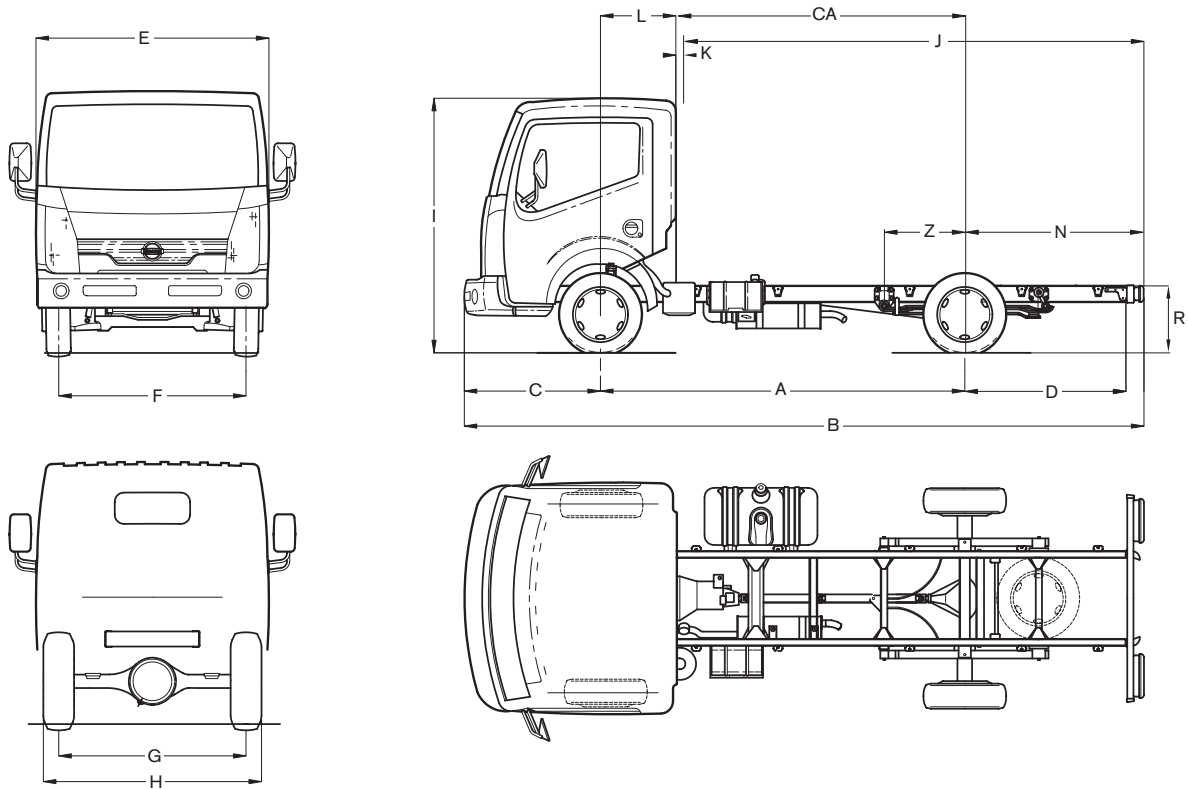




# CABSTAR 32.11

Permis de conduire B



## DIMENSIONS

dimensions en mm; min/max; R au centre essieu arrière; \* option

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2500	4546	1063	983	1850	1586	1518	1735	2135	2700/3570	50	600	1900	850/1720	572/666	67/652
2900	5246	1063	1283	1850	1586	1518	1735	2135	3100/4180	50	600	2300	850/1930	572/666	48/740
3400	6046	1063	1583	1850	1586	1518	1735	2135	3780/5020	50	600	2800	1030/2270	572/666	44/860
4000*	6646	1063	1583	1850	1586	1518	1735	2135	4710/6020	50	600	3400	1360/2670	572/666	25/994

## POIDS

poids en kg; avec réservoir plein, outillage et roue de réserve, sans chauffeur; \* option

	2500 mm	2900 mm	3400 mm	4000 mm*
Empattement				
M.M.A.			3200	
M.M.A. sous essieu avant			1650	
M.M.A. sous essieu arrière			1900	
M.M.A. sans frein			3950	
M.M.A. avec frein			5200	
Tare châssis-cabine	1705	1735	1742	1755
Tare sous essieu avant	1260	1276	1281	1291
Tare sous essieu arrière	445	459	461	464
Charge utile brute	1495	1465	1458	1445

## MOTEUR

Type (EURO-4)	NISSAN YD25Ti. Turbo-intercooler, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, injection directe + common rail		
Puissance max. (1999/99/EC)	81 kW (110 ch) à 3600 tpm		
Couple max. (1999/99/EC)	250 Nm à 1600 tpm		
Cilindrée	2488 cc		
Alésage x course	89 x 100 mm		
Taux de compression	16,5 : 1		
Système de contrôle d'émission	EGR + catalyseur		

## TRANSMISSION

Boîte de vitesses	NISSAN M5-35-A, 5 rapports + 1 arrière		
Rapports	1: 4,66 / 2: 2,93 / 3: 1,38 / 4: 1,00 / 5: 0,83 / A: 4,09		
Embrayage	Diaphragme, monodisque à sec, diamètre 240 mm, à réglage automatique		
Rapport de pont	4,11 : 1 - roues arrière motrices		

## CHASSIS

Type	Parallèles, à section en 'U', 128 x 52 x 4 mm		
	Points d'ancrage pour le carrossage et support de roue de réserve		
Largeur châssis	752 mm		

## FREINS

Frein de service	Deux circuits hydrauliques indépendants, servo frein à dépression, limiteur de pression sensible à la charge sur circuit arrière, ABS avec différentiel à glissement limité (LSD) + EBD en option		
Avant / arrière	Disques ventilés / disques		
Frein à main	Mécaniques sur les roues arrière		

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à double triangulation et lame de ressort transversale		
Arrière	Essieu rigide, ressorts paraboliques renforcés, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière		

## DIRECTION

Type	Circulation à billes, assistée intégralement		
Rapport	15,7 : 1		
Rayon de braquage, entre trottoirs	EMP 1: 9,6 mètres	EMP 2: 11,0 mètres	EMP 3: 12,6 mètres
entre murs	EMP 1: 10,6 mètres	EMP 2: 11,8 mètres	EMP 3: 13,4 mètres

## ROUES

Jantes / Pneus	5,5 x 15 / 205/70 R15
----------------	-----------------------

## INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie, tension	110 Ah, 12 Volt
Démarreur	2,2 kW
Alternateur	130 A

## CABINE

Avancée, basculante, en acier trempé. Volant réglable de deux manières. Trois places. Siège conducteur réglable et ergonomique. Banquette deux places, au milieu rabattable comme table. Appuie-tête réglables. Porte-gobelets. Vitres teintées. Vitres latérales à commande électrique. Phares antibrouillards à l'avant. Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittente. Indicateur de vitesse et compteur journalier. Compte-tours. Jauge à carburant et thermomètre eau. Divers vide-poches et témoins lumineux. Verrouillage centralisé avec télécommande. Système antivol NATS. Témoin sonore 'feux allumés'. Phares réglables. Rétroviseurs à commande électrique et chauffés. "Easy hill start", ordinateur de bord, radio CD.

## RESERVOIR

Capacité	90 litres
----------	-----------