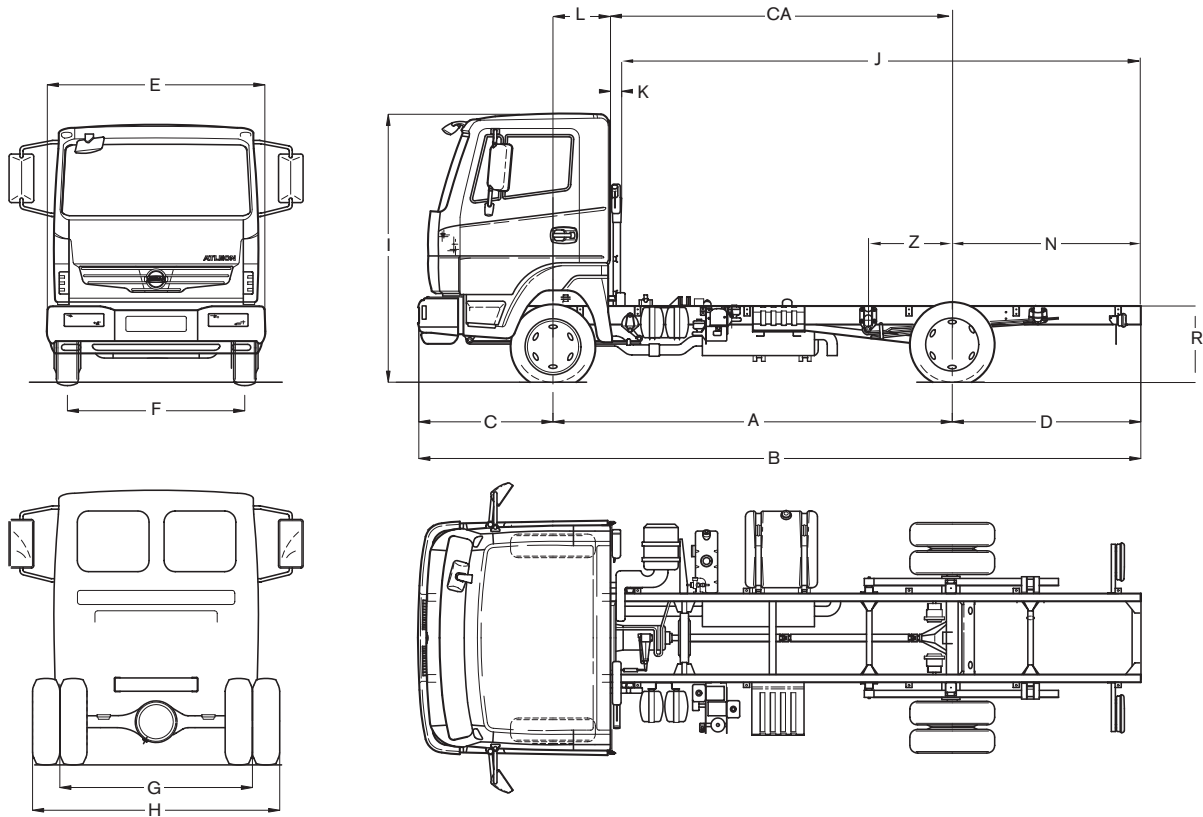




ATLEON 80.19



AFMETINGEN

afmetingen in mm; min/max; R gemeten op centrum achteras, * optie

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
3200	5970	1220	1450	1987	1661	1632	2106	2450	3720/4640	180	500	2700	1200/2120	761/688	201/659
3600	6370	1220	1450	1987	1661	1632	2106	2450	4380/5320	180	500	3100	1460/2400	761/688	216/733
3900	6870	1220	1650	1987	1661	1632	2106	2450	4850/5820	180	500	3400	1630/2600	761/688	223/797
4400	7770	1220	2050	1987	1661	1632	2106	2450	5650/6650	180	500	3900	1930/2930	761/688	257/896
4800*	8170	1220	2050	1987	1661	1632	2106	2450	6300/7320	180	500	4300	2180/3200	761/688	372/971

GEWICHTEN

gewichten in kg; met volle tank, gereedschap en reservewiel, zonder chauffeur, * optie

	3200 mm	3600 mm	3900 mm	4400 mm	4800 mm*
Wielbasis					
M.T.M.			7990		
M.T.M. onder vooras			3100		
M.T.M. onder achteras			5600		
M.T.M. trein, geremd			11490		
Tarra chassis-cabine	3030	3050	3065	3100	3115
Tarra onder vooras	2079	2094	2094	2104	2114
Tarra onder achteras	951	956	971	996	1001
Bruto laadvermogen	4960	4940	4925	4890	4875

MOTOR

Type (EURO-5)	ISB4-4H Turbo-intercooler, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, directe inspuiting + common rail			
Emissiecontrolesysteem	SCR			
Max. vermogen. (1999/99/EC)	136 kW (185 pk) bij 2500 tpm			
Max. koppel (1999/99/EC)	700 Nm bij 1200 tpm			
Cilinderinhoud	4500 cc			
Boring x slag	107 x 124 mm			
Compressieverhouding	17,3 : 1			
Brandstoftank	135 liter			
Ureatank	35 liter			

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	FSO-5206, 6 versnellingen + 1 achteruit			
Verhoudingen	1: 6,08 / 2: 3,53 / 3: 2,09 / 4: 1,35 / 5: 1,00 / 6: 0,79/ A: 5,43			
Koppeling	Diafragma, D 365, enkelvoudige droge plaat, diameter 365 mm, hydraulisch bediend, zelfregelend en pneumatisch bekrachtigd			

CHASSIS

Langsliggers	Parallel, met 'U'-profiel, 170 x 70 x 5 mm, koud geperst. Opbouwbevestigingspunten			
Dwarsliggers	Koud geperst. Trekhaakbalk. Reservewielhouder			
Chassisbreedte	800 mm			

REMMEN

Bedrijfsrem	Gescheiden circuits op voor- en achteras, vacuümservo, luchtdroger ABS + ASR + EBD			
Bediening	Lucht - hydraulisch			
Noodrem	Bediend via beide bedrijfscircuits			
Vooraan / achteraan	Geventileerde schijven			
Parkeerrem	Mechanisch, veerbediend op de achterwielen			
Motorrem	Inschakelbaar met automatische werking			

ASSEN

Vooraan	ED-3100, starre as met 'I'-vormige doorsnede			
Achteraan	ET-D560, zwevend drukgevormd huis, gesmede en gesoldeerde ashalzen			
Overbrengingsverhouding	3,70 : 1			

OPHANGING

Voor- en achteraan	Parabolische veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang			
--------------------	--	--	--	--

STUURINRICHTING

Type	TAS-30 kogelkringloopsysteem, volledig bekrachtigd, stuurslot			
Overbrengingsverhouding	16,5 : 1			
Draaicirkel, tussen stoepen tussen muren	WB 1: 12,0 m	WB 2: 13,3 m	WB 3: 14,3 m	WB 4: 15,9 m
	WB 1: 13,2 m	WB 2: 14,5 m	WB 3: 15,5 m	WB 4: 17,1 m

WIELEN

Velgen	5,25 x 17,5			
Banden	205/75 R17,5			

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij, spanning	2 x 110 Ah, 24 Volt, met hoofdschakelaar			
Startmotor / alternator	4,0 kW / 90 A			

CABINE

Kantelcabine met torsiestang. Geïntegreerde mistlampen vooraan. Getinte ruiten. Elektrisch bediende zijruiten. 2 elektrisch bediende en verwarmde zijspiegels. Tweevoudig verstelbaar stuurwiel. Verstelbare, luchtgeveerde bestuurderszetel. 2-zits bijrijdersbank, middelste gedeelte neerklapbaar als tafel. ELR veiligheidsgordels. Verstelbare hoofdsteunen. Ruitenwissers met 2 snelheden en interval. Diverse opbergvakken en bekerhouders. Auditief signaal 'lichten aan'. Radio-CD met 4 luidsprekers. Snelheidsmeter en dagteller. Digitale tachograaf. Toerenteller, brandstof-, en temperatuurmeter. Elektronische oliepeilmeter. 2 luchtdrukmeters. 12 V stopcontact. Verstelbare koplampen. Centrale vergrendeling.