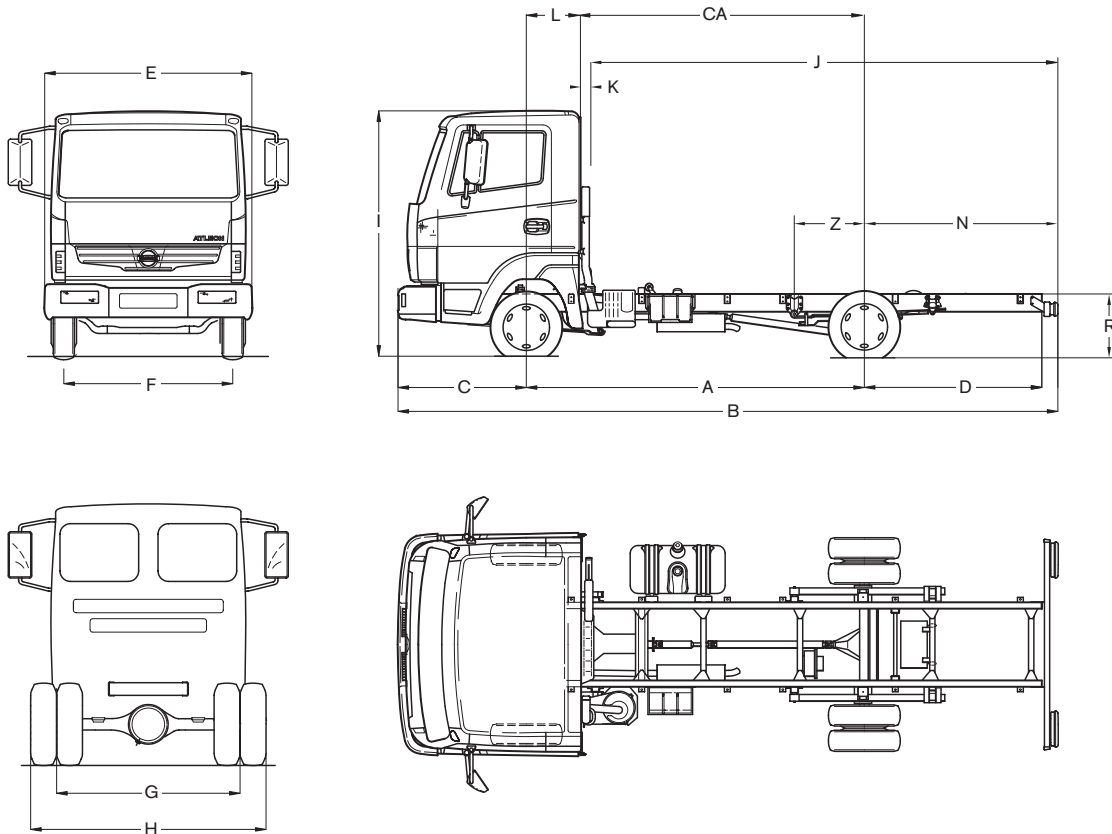




ATLEON 56.15 D

Rijbewijs B



AFMETINGEN

afmetingen in mm; min/max; R gemeten op centrum achteras

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2800	5390	1220	1370	1987	1700	1583	2016	2405	3020/3990	180	500	2300	900/1870	718/682	- 881/844
3200	6200	1220	1680	1987	1700	1583	2016	2405	3420/4650	180	500	2700	900/2130	718/682	- 1021/979
3600	6900	1220	1980	1987	1700	1583	2016	2405	3820/5320	180	500	3100	900/2400	718/682	- 1162/1113
4000	7600	1220	2280	1987	1700	1583	2016	2405	4220/5990	180	500	3500	900/2670	718/682	- 1315/1261

GEWICHTEN

gewichten in kg; met volle tank, gereedschap en reservewiel, zonder chauffeur

	2800 mm	3200 mm	3600 mm	4000 mm
Wielbasis	2800 mm	3200 mm	3600 mm	4000 mm
M.T.M.			3500	
M.T.M. onder vooras			1950	
M.T.M. onder achteras			2400	
M.T.M. trein, geremd			7000	
Tarra chassis-cabine	2120	2140	2155	2180
Tarra onder vooras	1534	1534	1534	1534
Tarra onder achteras	586	606	621	646
Bruto laadvermogen	1380	1360	1345	1320

MOTOR

Type (EURO-4)	NISSAN ZD30 Turbo-intercooler, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, directe inspuiting + common rail			
Emissiecontrolesysteem	EGR + catalysator			
Max. vermogen (1999/99/EC)	110 kW (150 pk) bij 3400 tpm			
Max. koppel (1999/99/EC)	350 Nm bij 1600 tpm			
Cilinderinhoud	2953 cc			
Boring x slag	96 x 102 mm			
Compressieverhouding	16,9 : 1			

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	6S-380, 6 versnellingen + 1 achteruit			
Verhoudingen	1: 5,38 / 2: 3,15 / 3: 2,04 / 4: 1,36 / 5: 1,00 / 6: 0,79 / A: 4,84			
Koppeling	Diafragma, D275, enkelvoudige droge plaat, diameter 275 mm, Hydraulisch bediend, zelfregelend			

CHASSIS

Langsliggers	Parallel, met 'U'-profiel, 168 x 60 x 4 mm, koud geperst. Opbouwbevestigingspunten			
Dwarsliggers	Koud geperst. Reservewielhouder			
Chassisbreedte	800 mm			

REMMEN

Bedrijfsrem	Gescheiden circuits op voor- en achteras, vacuümervo, ABS en EBD			
Noodrem	Bediend via beide bedrijfscircuits			
Vooraan / achteraan	Geventileerde schijven			
Parkeerrem	Mechanisch, veerbediend op de achterwielen			

ASSEN

Vooraan	ED-2200, starre as met 'I'-vormige doorsnede			
Achteraan	ET-D405, zwevend drukgevormd huis, gesmede en gesoldeerde ashalzen			
Overbrengingsverhouding	4,625 : 1			

OPHANGING

Vooraan -en achteraan	Parabolische veren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang			
-----------------------	--------------------------------------------------------------------	--	--	--

STUURINRICHTING

Type	TAS-20M kogelkringloopsysteem, volledig bekrachtigd, stuurslot			
Overbrengingsverhouding	15,7 : 1			
Draaicirkel, tussen stoepen tussen muren	WB 1: 10,9 m	WB 2: 12,2 m	WB 3: 13,6 m	WB 4: 16,10 m
	WB 1: 12,1 m	WB 2: 13,5 m	WB 3: 14,8 m	WB 4: 14,90 m

WIELEN

Velgen	5,5 x 16
Banden	205/75 R16

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij, spanning	110 Ah, 12 Volt,
Startmotor	2,5 kW
Alternator	135 A

CABINE

Kantelcabine met torsiestang. Geïntegreerde mistlichten vooraan. Getinte ruiten. Elektrisch bediende zijruiten. 2 elektrisch bediende en verwarmde zijspiegels. Tweevoudig verstelbaar stuurwiel. Verstelbare, ergonomische bestuurderszetel, mechanisch geveerd. 2-zits bijrijdersbank, middelste gedeelte neerklapbaar als tafel. ELR veiligheidsgordels. Verstelbare hoofdsteunen. Ruitenwissers met 2 snelheden en interval. Diverse opbergvakken en bekerhouders. Auditief signaal 'lichten aan'. Radio-CD met 4 luidsprekers. Snelheidsmeter en dagteller. Digitale tachograaf. Toerenteller, brandstof- en temperatuurmeter. 12 V stopcontact. NATS antidiefstalsysteem. Centrale vergrendeling met afstandsbediening. Verstelbare koplampen.

BRANDSTOFTANK

Inhoud	90 liter
--------	----------