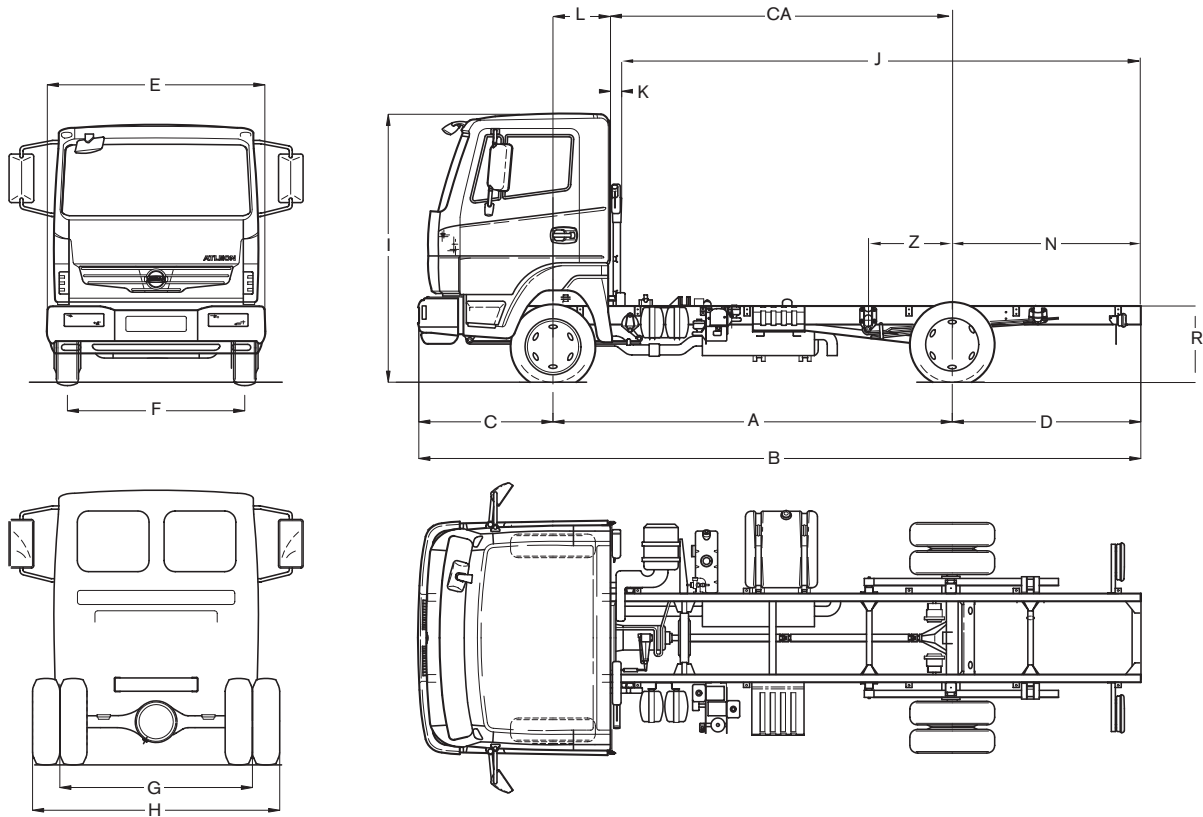




ATLEON 80.19



DIMENSIONS

dimensions en mm; min/max; R au centre essieu arrière; * option

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | CA | N | R | Z |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-----|------|-----------|---------|---------|
| 3200 | 5970 | 1220 | 1450 | 1987 | 1661 | 1632 | 2106 | 2450 | 3720/4640 | 180 | 500 | 2700 | 1200/2120 | 761/688 | 201/659 |
| 3600 | 6370 | 1220 | 1450 | 1987 | 1661 | 1632 | 2106 | 2450 | 4380/5320 | 180 | 500 | 3100 | 1460/2400 | 761/688 | 216/733 |
| 3900 | 6870 | 1220 | 1650 | 1987 | 1661 | 1632 | 2106 | 2450 | 4850/5820 | 180 | 500 | 3400 | 1630/2600 | 761/688 | 223/797 |
| 4400 | 7770 | 1220 | 2050 | 1987 | 1661 | 1632 | 2106 | 2450 | 5650/6650 | 180 | 500 | 3900 | 1930/2930 | 761/688 | 257/896 |
| 4800* | 8170 | 1220 | 2050 | 1987 | 1661 | 1632 | 2106 | 2450 | 6300/7320 | 180 | 500 | 4300 | 2180/3200 | 761/688 | 372/971 |

POIDS

poids en kg; avec réservoir plein, outillage et roue de réserve, sans chauffeur; * option

| | 3200 mm | 3600 mm | 3900 mm | 4400 mm | 4800 mm* |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Empattement | 3200 mm | 3600 mm | 3900 mm | 4400 mm | 4800 mm* |
| M.M.A. | | | 7990 | | |
| M.M.A. sous essieu avant | | | 3100 | | |
| M.M.A. sous essieu arrière | | | 5600 | | |
| M.M.A. train, avec frein | | | 11490 | | |
| Tare châssis-cabine | 3030 | 3050 | 3065 | 3100 | 3115 |
| Tare sous essieu avant | 2079 | 2094 | 2094 | 2104 | 2114 |
| Tare sous essieu arrière | 951 | 956 | 971 | 996 | 1001 |
| Charge utile brute | 4960 | 4940 | 4925 | 4890 | 4875 |

MOTEUR

| | | | | |
|--------------------------------|---|--|--|--|
| Type (EURO-5) | ISB4-4H Turbo-intercooler, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, injection directe + common rail | | | |
| Système de contrôle d'émission | SCR | | | |
| Puissance max. (1999/99/EC) | 136 kW (185 ch) à 2500 tpm | | | |
| Couple max. (1999/99/EC) | 700 Nm à 1200 tpm | | | |
| Cilindrée | 4500 cc | | | |
| Alésage x course | 107 x 124 mm | | | |
| Taux de compression | 17,3 : 1 | | | |
| Réservoir | 135 litres | | | |
| Réservoir Urea | 35 litres | | | |

TRANSMISSION

| | | | | |
|-------------------|---|--|--|--|
| Boîte de vitesses | FSO-5206, 6 rapports + 1 arrière | | | |
| Rapports | 1: 6,08 / 2: 3,53 / 3: 2,09 / 4: 1,35 / 5: 1,00 / 6: 0,79/ A: 5,43 | | | |
| Embrayage | Diaphragme, D365, monodisque à sec, diamètre 365 mm, Actionnement hydraulique, à réglage automatique et avec assistance pneumatique | | | |

CHASSIS

| | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|
| Longerons | Parallèles, à section en 'U', 170 x 70 x 5 mm, Emboutis à froid. Points d'ancrage pour le carrossage | | | |
| Traverses | Embouties à froid. Traverse arrière. Support de roue de réserve | | | |
| Largeur châssis | 800 mm | | | |

FREINS

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| Frein de service | Circuits indépendants avant et arrière, assisté à dépression, dessiccateur d'air ABS + ASR + EBD | | | |
| Actionnement | Air hydraulique | | | |
| Frein de secours | Agissant sur les deux circuits de service | | | |
| Avant / arrière | Disques ventilés | | | |
| Frein de parking | Mécanique à ressort sur les roues arrière à commande pneumatique | | | |
| Frein moteur | Précommande avec actionnement automatique | | | |

ESSIEUX

| | | | | |
|-----------------|---|--|--|--|
| Avant | ED-3100, rigide à section en 'I' | | | |
| Arrière | ET-D560, rigide, flottant, embouti, manchons forgés et soudés | | | |
| Rapport de pont | 3,70 : 1 | | | |

SUSPENSION

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| Avant et arrière | Ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice | | | |
|------------------|--|--|--|--|

DIRECTION

| | | | | |
|------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|
| Type | TAS-30 à circulation à billes, intégralement assistée, volant antivol | | | |
| Rapport | 16,5 : 1 | | | |
| Rayon de braquage, entre trottoirs | EMP 1: 12,0 m | EMP 2: 13,3 m | EMP 3: 14,3 m | EMP 4: 15,9 m |
| entre murs | EMP 1: 13,2 m | EMP 2: 14,5 m | EMP 3: 15,5 m | EMP 4: 17,1 m |

ROUES

| | |
|--------|--------------|
| Jantes | 5,25 x 17,5 |
| Pneus | 205/75 R17,5 |

INSTALLATION ELECTRIQUE

| | |
|-------------------------|--|
| Batterie, tension | 2 x 110 Ah, 24 Volt, avec interrupteur |
| Démarreur / alternateur | 4,0 kW / 90 A |

CABINE

Basculante par barres de torsion. Phares antibrouillards intégrés à l'avant. Vitres teintées. Vitres latérales à commande électrique. 2 rétroviseurs à commande électrique et chauffés. Volant réglable de deux manières. Siège conducteur réglable avec suspension à air. Banquette 2 places, au milieu rabattable comme table. Ceintures de sécurité ELR. Appui-tête réglables. Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittente. Divers vide-poches et porte-gobelets. Témoin sonore 'feux allumés'. Radio-CD avec 4 haut-parleurs. Indicateur de vitesse et compteur journalier. Tachographe électronique. Compte-tours, jauge à carburant et thermomètre. Indicateur électronique du niveau d'huile. 2 manomètres. Prise de courant 12 V. Verrouillage centralisé. Phares réglables.