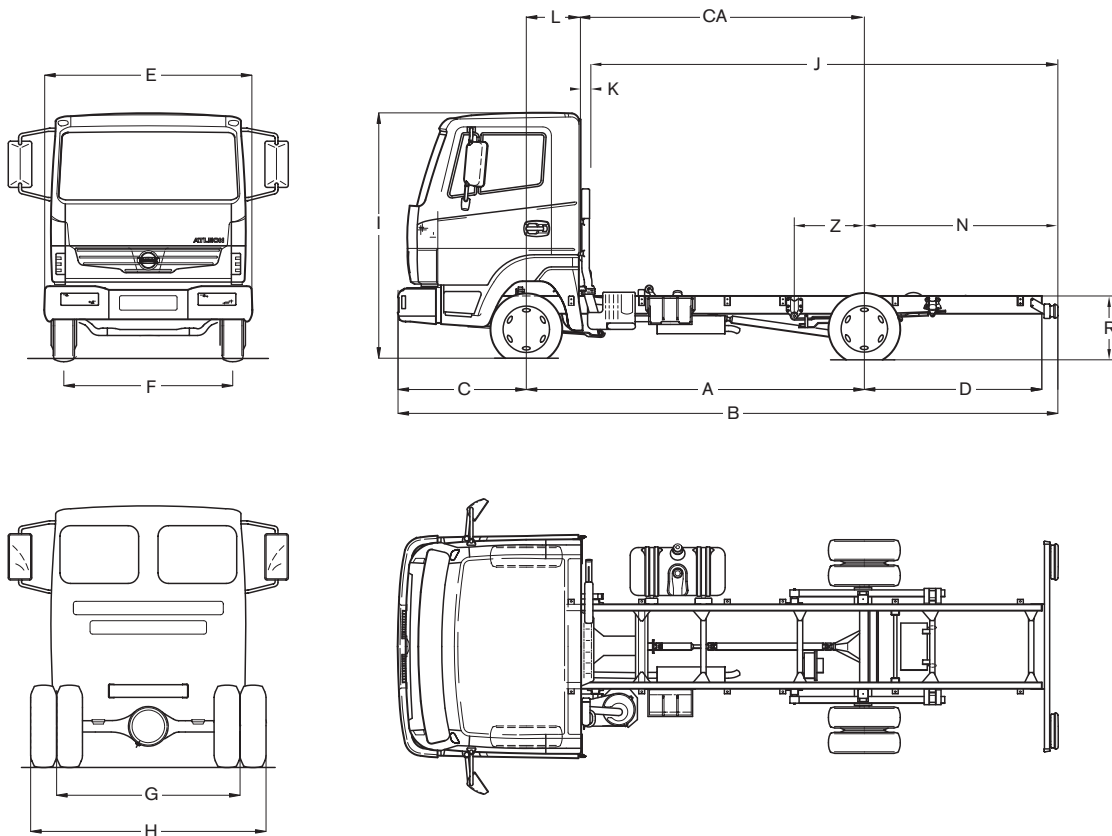




ATLEON 35.15 S

Permis de conduire B



DIMENSIONS

dimensions en mm; min/max; R au centre essieu arrière

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	CA	N	R	Z
2800	5490	1220	1370	1987	1700	1571	2009	2400	3030/3990	180	500	2300	910/1870	699/655	- 855/839
3200	6200	1220	1680	1987	1700	1571	2009	2400	3570/4650	180	500	2700	1050/2130	699/655	- 991/973
3600	6900	1220	1980	1987	1700	1571	2009	2400	4170/5320	180	500	3100	1250/2400	699/655	- 1127/1106

POIDS

poids en kg; avec réservoir plein, outillage et roue de réserve, sans chauffeur

	2800 mm	3200 mm	3600 mm
Empattement	2800 mm	3200 mm	3600 mm
M.M.A.		3500	
M.M.A. sous essieu avant		1950	
M.M.A. sous essieu arrière		2400	
M.M.A. train, avec frein		7000	
Tare châssis-cabine	2095	2115	2130
Tare sous essieu avant	1529	1529	1529
Tare sous essieu arrière	566	586	601
Charge utile brute	1405	1385	1370

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES **Atleon 35.15 S**

MOTEUR

Type (EURO-4)	NISSAN ZD30 Turbo-intercooler, 4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, injection directe + common rail		
Système de contrôle d'émission	EGR + catalyseur		
Puissance max. (1999/99/EC)	110 kW (150 ch) à 3400 tpm		
Couple max. (1999/99/EC)	350 Nm à 1600 tpm		
Cilindrée	2953 cc		
Alésage x course	96 x 102 mm		
Taux de compression	16,9 : 1		

TRANSMISSION

Boîte de vitesses	NISSAN M5-40-A, 5 rapports + 1 arrière		
Rapports	1: 4,16 / 2: 2,14 / 3: 1,42 / 4: 1,00 / 5: 0,79 / A: 3,66		
Embrayage	Diaphragme, D275, monodisque à sec, diamètre 275 mm, Actionnement hydraulique, à réglage automatique		

CHASSIS

Longerons	Parallèles, à section en 'U', 168 x 60 x 4 mm, Emboutis à froid.		
Traverses	Emboutis à froid.		
Largeur châssis	800 mm		

FREINS

Frein de service	Circuits indépendants avant et arrière, assisté à dépression, répartiteur de force de freinage sur l'essieu arrière en fonction de la charge - ABS avec différentiel à glissement limité (LSD) et EBD en option		
Frein de secours	Agissant sur les deux circuits de service		
Avant / arrière	Disques ventilés		
Frein de parking	Mécanique à ressort sur les roues arrière		

ESSIEUX

Avant	ED-2200, rigide à section en 'I'		
Arrière	ET-D400, rigide, flottant, embouti, manchons forgés et soudés		
Rapport de pont	4,375 : 1		

SUSPENSION

Avant et arrière	Ressorts paraboliques, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice		
------------------	--	--	--

DIRECTION

Type	TAS-20M à circulation à billes, intégralement assistée, volant antivol		
Rapport	15,7 : 1		
Rayon de braquage, entre trottoirs	EMP 1: 10,9 mètres	EMP 2: 12,2 mètres	EMP 3: 13,6 mètres
entre murs	EMP 1: 12,1 mètres	EMP 2: 13,5 mètres	EMP 3: 14,8 mètres

ROUES

Jantes	5,5 x 16
Pneus	205/75 R16

INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie, tension	110 Ah, 12 Volt
Démarreur	2,5 kW
Alternateur	135 A

CABINE

Basculante par barres de torsion. Vitres teintées. Vitres latérales à commande électrique. 2 rétroviseurs. Volant réglable de deux manières. Siège conducteur ergonomique, réglable et à suspension mécanique. Siège passager. Ceintures de sécurité ELR. Appui-tête réglables. Essuie-glace à 2 vitesses et intermittente. Divers vide-poches et porte-gobelets. Auditif signal 'lichten aan'. Pré-équipement radio (antenne, pré-cablage et 2 haut-parleurs). Espace pour encastrement d'audio dans console de toit. Indicateur de vitesse et compteur journalier. Compte-tours, jauge à carburant, thermomètre. Système antivol NATS.

RESERVOIR

Capacité	90 litres
----------	-----------